



Rioolproject Ronkel

wemmel

V.U.: Walter Vansteenkiste, p/a J. Bruyndonckxstraat 135, 1780 Wemmel
Franstalige tekst op de ommezijde. Texte Français en tête-bêche.

Situering van het project

De Vlaamse Regering heeft beslist dat in Vlaanderen het afvalwater niet langer in het oppervlaktewater mag terechtkomen, maar gezuiverd opnieuw moet gebruikt worden. De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) is bevoegd voor het organiseren van deze waterzuivering en bracht alle nog ontbrekende riolen en aanpassingen aan het riool- en waterzuiveringssysteem in kaart in zogenaamde **zoneringsplannen**.

(<https://www.vmm.be/data/zonering-en-uitvoeringsplan>).

Ook de Ronkel werd opgenomen in een zoneringsplan, want op dit moment is de riolering ter hoogte van het kruispunt Ronkel - Dijk aangesloten op de vijver en vervolgens op de Molenbeek. Dit zorgt ervoor dat er heel wat afvalwater terecht komt in de vijver en nadien in de beek. Het is de taak van de gemeente en de gemeentelijke rioolbeheerder om de **riolering te scheiden** en het vervuilingprobleem op te lossen.

Het 'Rioolproject Ronkel' heeft dan ook tot doel om het afvalwater niet langer in de vijver te laten lopen maar aan te sluiten op de riolering van de Steenweg op Brussel. Het afvalwater wordt zo gescheiden van het regenwater dat wel in de Molenbeek en de vijver terechtkomt.

Uitvoering van het project

Aanvang werken :

De werken zullen starten vanaf maandag 3 februari 2025. De uitvoeringstermijn bedraagt 135 effectieve werkdagen.

Projectopvolging:

Administratief en technisch: studiebureau Lobelle uit Jabbeke
Aannemer: Windey uit Hamme

Hinder :

Hinder bij rioolwerken is helaas niet te vermijden. Door de slechte ondergrond zal de nieuwe riolering worden aangelegd op een paalfundering. Concreet :

- Vóór de plaatsing van de riolering worden eerst 855 grindpalen in de grond geplaatst.
- Dit gebeurt met een gespecialiseerd machine (zie foto), zodat ongeveer 35 palen per dag kunnen worden geplaatst.
- Het plaatsen van de grindpalen (opstelling - aanvoer - afvoer) zal dan ook een 25 werkdagen in beslag nemen.

Het lokaal bestuur doet, samen met de aannemer en het studiebureau, haar uiterste best om de hinder zoveel mogelijk te beperken, maar hinder zal er zeker zijn.



Planning:

Week 6 (3 - 9 feb. 2025) :

- Start van de werf met signalisatie, werfkeet ...
- Opbraak van de asfaltverharding in de Ronkel (voetpaden blijven behouden)

Week 7 (10-14 feb. 2025)

Start Grindpalen

Er zal gestart worden ter hoogte van huisnummer 100 en gewerkt worden richting kruispunt Dijck / Ronkel. De opstelling zal men dan verplaatsen naar het kruispunt met de Steenweg Op Brussel, richting parking sporthall.

Zodra de grindpalen geplaatst zijn tussen huisnummer 100 en het kruispunt met de Dijck zal hier dan ook onmiddellijk met de riolering gestart worden. Zodat er zo spoedig als mogelijk een vlotte bereikbaar is van het doodlopend stukje van de Ronkel.

Communicatie:

De inwoners die rechtreeks impact zullen ondervinden van de werken zullen via **infobrieven** op de hoogte worden gehouden van de stand van zaken en de planning van de werken. Het lokaal bestuur rekent op ieders begrip om dit project tot een goed einde te brengen.

Mobiliteit:

Tijdens de werken zal er uiteraard geen doorgaand verkeer mogelijk zijn in de Ronkel. De sporthal zal bereikbaar blijven via Obberg en Dijck. De Dijck tussen Vijverslaan en Ronkel zal tijdens de werken in beide rijrichtingen worden opengesteld voor het verkeer.

Er zal in de mate van het mogelijke toegang worden verleend aan de bewoners, in die zin dat er plaatselijk autoverkeer mogelijk zal zijn. Specifieke info hiervoor zal naar de betrokken inwoners worden gecommuniceerd in functie van het verloop van de uitvoering van de werken.

Kostprijs van de werken:

De werken worden geraamd op €2,2 miljoen euro.
De VMM voorziet in een subsidie van €1 miljoen euro.

Verhaalbelastingsreglement:

In de gemeente Wemmel is het gemeentelijk verhaalbelastingsreglement van toepassing. Voor dit project betekent het dat de aanleg van het voetpad kan verhaald worden op de aanspalende eigenaars en dit voor maximaal €100 per lopende meter.

Het verhaalbelastingsreglement is terug te vinden op de website van het lokaal bestuur: <https://www.wemmel.be/nl/verhaalbelasting>.

Nutsleidingen:

De oudere nutsleidingen in de straat werden in 2024 vernieuwd. Het is echter mogelijk dat er in functie van de rioolwerken nog mogelijke kleinere aanpassingen en uitbreidingen van de nutsleidingen kunnen gebeuren.

Uitvoeringsplannen van het project:

De uitvoeringsplannen zijn te raadplegen via de gemeentelijke website www.wemmel.be

Contactgegevens

Aannemer

Windey
Zwaarveld 51, 9220 Hamme
052/48.40.11
info@windeynv.be

Ontwerper - Veiligheidscoördinator

Lobelle
Gistelsteenweg 112, 8490 Jabbeke (Varsenare)
050/30.00.30
info@studiebureau-lobelle.be

Rioolbeheerder

FARYS
078/35.35.88

Gemeente Wemmel

Technische dienst
patmob@wemmel.be
02/462.11.20

Dringende interventie nutsmaatschappijen

Fluvius - gasreuk : 0800/65.065
Fluvius - elektriciteit : 078/35.35.00
Farys - Drinkwater en riolering : 078/35.35.88
Proximus : 0800/22.800
Telenet : 015/66.66.66